



MINISTEREN

Dato 22. december 2009

Dok.id 932022

J. nr. 004-u18-1368

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 12. november 2009 stillet mig følgende spørgsmål 190 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 190:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt årsagen til at de fleste IC4-tog kører på jyske strækninger skyldes, at togsættene helst skal være i nærheden af værkstedet i Århus i tilfælde af nedbrud el. lign."

Svar:

DSB ønsker at få det bedste billede af IC4's performance og udsætter derfor toget for en bred vifte af driftsmønstre. Derfor anvender DSB IC4 til både regional - og intercitytrafik.

Fra myndighedernes side stilles krav om, at alt nyt materiel tjekkes ofte. Det indebærer for IC4's vedkommende, at toget skal forbi værkstedet i Århus, som er det sted i Danmark, hvor DSB vedligeholder IC4-materiel.

Driften med IC4-materiellet udgår altså fra Århus, og det er derfor naturligt, at DSB kører regionaltrafik i Jylland med IC4.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed