



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 30. oktober 2009  
Dok.id 915032  
J. nr. 004-u18-1303  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K  
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 9. oktober 2009 stillet mig følgende spørgsmål 19 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 19:

"Finder ministeren det acceptabelt, at så længe Robusthedskøreplanen er gældende, da vil der fortsat være tog, der kører non-stop Rungsted-Helsingør? "

Svar:

Der er ingen kobling mellem robusthedsplanen og tog, som kører non-stop Rungsted - Helsingør. Robusthedsplan er tværtimod designet til at forhindre, at forsinkelser fra Sverige breder sig til Kystbanen.

På trods af iværksættelsen af robusthedsplanen vil der imidlertid fortsat kunne opstå forsinkelser på strækningen mellem København H og Helsingør, hvorved det kan være nødvendigt at springe stationer over med henblik på at indhente en opstået forsinkelse.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed