



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 23. november 2009
Dok.id 932017
J. nr. 004-u18-1367
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 12. november stillet mig følgende spørgsmål TRU 187 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 187:

"Ministeren bedes - og gerne efter indhentning af bidrag fra beskæftigelsesministeren, hvis der er behov for det - gøre rede for bemandingsregler, køre- hviletidsbestemmelser mv. for de lokoførere, der kører godstog over lange stræk som f.eks. Hallsberg-Maschen, Oslo-Padborg m.fl."

Svar:

D. 27. januar 2004 indgik Fællesskabet af de Europæiske Jernbaner (CER) og Det Europæiske Transportarbejderforbund (ETF) en aftale om visse aspekter af betingelserne for anvendelse af mobile arbejdstagere, der udfører interoperable grænseoverskridende tjenester i jernbanesektoren. Aftalen blev gennemført med Rådets direktiv af 18. juni 2005.

I henhold til denne aftale er den maksimale køretid 9 timer i forbindelse med en arbejdsopgave om dagen og 8 timer i forbindelse med en arbejdsopgave om natten. Hvis en lokomotivførers arbejdstid overstiger 8 timer, skal den pågældende kunne holde en pause på mindst 45 minutter i løbet af arbejdsdagen. Eller hvis arbejdstiden er på mellem 6 og 8 timer, skal vedkommende kunne holde en pause på mindst 30 minutter i løbet af arbejdsdagen.

Den daglige hvileperiode i hjemmet udgør mindst 12 sammenhængende timer pr. døgn. Såfremt lokomotivføreren arbejder et sted, hvor vedkommende ikke kan komme hjem efter endt arbejdsdag, udgør den daglige hvileperiode mindst 8 sammenhængende timer pr. døgn.



Jeg henviser i øvrigt til direktiv 2005/47/EF og den danske Lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere, der udfører grænseoverskridende tjenester i jernbanesektoren, der gennemfører direktivet, for en mere detaljeret beskrivelse af forholdene for lokomotivførere.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Lars Barfoed