



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Trafikudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 29. oktober 2010
Kontor: Færdsels- og våben-
kontoret
Sagsnr.: 2010-151-0435
Dok.: AEC41119

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1787 (Alm. del), som Folke-
tingets Trafikudvalg har stillet til justitsministeren den 1. oktober 2010.
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Baastrup (SF).

Lars Barfoed

/

Freja Sine Thorsboe

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1787 fra Folketingets Trafikudvalg (Alm. del):

”Ministeren nævnede under samrådet om digitale kontrolapparater, at der ikke er noget problem, idet køre- og hviletidsforordningen EØF 561/2006 forlanger, at arbejdsgiveren har pligt til dels at give chaufførerne den fornødne instruktion i at følge køre- og hviletidsreglerne, dels at kontrollere, at de overholder dem og sidst men ikke mindst at tilrettelægge arbejdet, så reglerne kan overholdes. Alt dette nævnes i forordningens artikel 10. Under henvisning hertil ønskes oplyst, hvor mange vognmænd, der er blevet retsforfulgt for overtrædelse af artikel 10.”

Svar:

Det fremgår nærmere af artikel 10, stk. 2, i køre- og hviletidsforordningen, at transportvirksomhederne skal tilrettelægge deres chaufførers arbejde på en sådan måde, at chaufførerne er i stand til at overholde køre- og hviletidsreglerne og reglerne i kontrolapparatforordningen. Transportvirksomhederne skal endvidere give chaufførerne de nødvendige instrukser og føre regelmæssig kontrol for at sikre overholdelsen af køre- og hviletidsreglerne og reglerne i kontrolapparatforordningen.

Overtrædelse af bestemmelserne om virksomhedens kontrolforanstaltninger i køre- og hviletidsforordningens artikel 10, stk. 2, straffes i medfør af køre- og hviletidsbekendtgørelsens § 11, nr. 5, med bøde eller fængsel indtil 4 måneder.

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet har Justitsministeriet indhentet en udtalelse fra Rigsadvokaten, der har oplyst følgende:

”Rigsadvokaten har til brug for besvarelsen af spørgsmålet om, hvor mange vognmænd der er blevet retsforfulgt for overtrædelse af forordningens artikel 10, indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet om antallet af anmeldelser vedrørende køre- og hviletidsforordningen.

Rigspolitiet har i den forbindelse oplyst, at der ikke foreligger statistiske oplysninger om antallet af anmeldelser vedrørende køre- og hviletidsforordningens enkelte artikler, herunder artikel 10. Der foreligger alene oplysninger om det samlede antal anmeldelser for overtrædelse af køre- og hviletidsforordningen begået af enten føreren eller af arbejdsgiveren. Det vil således alene ved en omfattende og ressourcekrævende manuel gennemgang af de konkrete sager være muligt at identi-

ficere sager, der vedrører overtrædelser af køre- og hviletidsforordningens artikel 10.

Rigspolitiet har i øvrigt oplyst, at der i 2009 er registreret 969 anmeldelser om overtrædelser af forordningen begået af vognmænd (arbejdsgiveren) og 1422 anmeldelser om overtrædelser begået af føreren.”