



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Trafikudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 29. oktober 2010
Kontor: Færdsels- og våben-
kontoret
Sagsnr.: 2010-151-0435
Dok.: AEC41086

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1786 (Alm. del), som Folke-
tingets Trafikudvalg har stillet til justitsministeren den 1. oktober 2010.
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Baastrup (SF).

Lars Barfoed

/

Freja Sine Thorsboe

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1786 fra Folketingets Trafikudvalg (Alm. del):

”I forlængelse af samrådet den 30. august 2010 om reglerne vedr. digitale kontrolapparater bedes ministeren tilsende udvalget en redegørelse for, hvorledes ministerens møde om kontrolapparatforordningen med 3F og DI transport forløb, og herunder bedes oplyst hvilke initiativer ministeren agter at tage i den forbindelse.”

Svar:

Jeg kan oplyse, at det pågældende møde blev afholdt den 15. september 2010. Det var et konstruktivt møde, der satte fokus på nogle af de problemstillinger, som chaufførerne på køre- og hviletidsområdet oplever i deres hverdag.

På mødet blev det aftalt, at dialogen fortsætter mellem repræsentanter for transportbranchen og Justitsministeriet om de forslag, som dele af branchen er kommet med.

I første omgang påtog repræsentanterne for branchen sig at udarbejde en uddybende gennemgang af de situationer, som i praksis typisk fører til fejl i forbindelse med den daglige betjening af det digitale kontrolapparat.

Justitsministeriet har modtaget det uddybende oplæg den 18. oktober 2010.

Oplægget vil nu blive gennemgået af Justitsministeriet under inddragelse af Rigsadvokaten og Rigspolitiet, og som aftalt på mødet vil oplægget herefter skulle drøftes på et møde mellem Justitsministeriet og repræsentanter for forslagsstillerne.