



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 13. oktober 2010
J. nr. 2010-3850

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 28. september 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1783 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1783:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvilke konsekvenser det vil have for den danske vognmand, der 2-4 gange om ugen kører med blomster i modullastbiler mellem Kaltenkirchen/Hamburg og Padborg, idet en sådan transport er i strid med EU's retningslinjer 96/53 art. 4 stk. 3 iflg. hvilke undtagelsestransporter kun må omfatte udeleligt gods, hvilket senest fastslås i det juridiske resposum fra Deutsche Institut für Urbanistik den 13. september 2010 (p. 18): "Die Zulässigkeit eines bundesweiten Modellversuchs mit "Gigalinern" bzw. "Lang-Lkw" auf der Grundlage einer Bundesrechtsverordnung ohne Zustimmung des Bundesrats."

Svar:

Jeg skal henvise til mit svar på spørgsmål 1782 og tilføje, at såfremt de tyske myndigheder skulle finde, at kørslen ikke er lovlige, så må transportøren naturligvis tage konsekvensen af det.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt