



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 2. december 2009
Dok.id 931978
J. nr. 004-u18-1364

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 11. november 2009 stillet mig følgende spørgsmål 177 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 177:

"Kan ministeren bekræfte, at indsatte IC4-tog fortsat er i en stand, så det fra tid til anden er nødvendigt at aflyse ture mellem Århus og København alene på grund af problemer med togets døre, jf. DSB's redegørelse af 20. maj 2009, omdelt på TRU (2008-09) alm. del – bilag 482, hvoraf det fremgår, at: "Det største problem ved IC4 toget er togets software"."

Svar:

De IC4-togsæt, der aktuelt anvendes i drift, er bedre indkørt med højere drifts-stabilitet end de togsæt, der blev anvendt i drift i maj på grund af de løbende justeringer.

Ligesom for eksempel IC3-materiel tages IC4 ud af drift, hvis der opstår fejl på døre eller andre systemer.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed