



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 8. september 2010
Dok.id
J. nr. 2010-3783
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 22. september 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1768 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Olsen Dyhr (SF).

Spørgsmål nr. 1768:

"Hvad koster etableringen af en sikker cykelsti over den kommende femerenbæltbro?"

Svar:

I henhold til lov nr. 285 af 15. april 2009 om projektering af fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark gennemføres undersøgelser af afvikling af cykeltrafik.

Femern A/S, der har ansvaret for at projektere kyst til kyst-forbindelsen over Femern Bælt, oplyser, at det skønnes, at en tosporet cykelsti i forbindelse med en broløsning vil medføre en merudgift i anlægsfasen på i størrelsesordenen 300-500 mio. kr. Hertil kommer øgede udgifter til drift, overvågning og vedligehold. Femern A/S oplyser videre, at en cykelsti i forbindelse med en tunnel-løsning vil være dyrere.

Femern A/S gør endvidere opmærksom på, at en cykelsti på en fast forbindelse vil medføre en række udfordringer af sikkerhedsmæssig, trafiksikkerhedsmæssig og praktisk karakter. Det var blandt andet på den baggrund, at hverken Storebæltsforbindelsen eller Øresundsforbindelsen blev udstyret med cykelstier.

Der er endnu ikke taget stilling til valg af teknisk løsning for en fast forbindelse over Femern Bælt, herunder om det skal være en broforbindelse eller en tunnelforbindelse.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt