

TÜV Nord Mobilität GmbH & Co. KG



KOPI

Technische Prüfstelle für
 den Kraftfahrzeugverkehr
 Nord-/Ostsee

Region:
 Telefon: 0431/73070
 Fax: 0431/7307285

**Gutachten für ein Anhörungsverfahren nach § 29(3) StVO zur Erlangung einer
 Ausnahmegenehmigung gemäß § 70 StVZO für ein modulares Nutzfahrzeug**

Hinweis: Die Kombination ist nicht für den Transport unteilbarer Ladung geeignet. Die Gutachten-
 erstellung erfolgte in Anlehnung an Richtlinie 8 zu § 70 StVZO, der Weisung des Ministeriums für
 Wissenschaft, Wirtschaft und Verkehr des Landes Schleswig-Holstein vom 12.09.2009 Gz:LS4210-
 621.517.2-0 sowie nach sachverständigem Ermessen für Ausnahmetatbestände, die nicht durch diese
 Richtlinie behandelt werden.

Gutachten-Nummer: 22380023019002

Datum: 29.10.2009

Auftraggeber:	Name / Anschrift / Kontakt	Begutachtende Technische Prüfstelle
A C C		TÜV Station Flensburg Gutenbergstrasse 9 24941 Flensburg
Ansprechpartner:		Sachverständiger: Dipl.-Ing. Heinrich Lützler
		Telefon: 0461 9979-0
Telefax:		Telefax: 0461 9979-290
E-Mail:		E-Mail: hluetzler@tuev-nord.de

Kurzbeschreibung der Fahrzeugkombination

	Zumaschine	1. Anhänger	2. Anhänger
Kennzeichen *) **)	117	-	(DK)
Fahrzeug- u. Aufbauart	LKW GESCHL.KA.LADE- GERÄT M.ISOLIERW.U. HEIZUNG	ANH.UNTERSETZ- ACHSE	SANH.GESCH.KA.LAD EGER.M.ISOLIERW.U. MASCH.KUEHL.
Fahrzeughersteller	VOLVO	KRONE	KRONE
Fahrzeug Ident.-Nr.	YV2AS1	WKEZZE	WKESI

*) bei ausländischen Fahrzeugen ist hinter dem Kennzeichen das Nationalitätszeichen in Klammern anzugeben
 **) ist ggf. von der Kfz-Zulassungsbehörde nachzutragen

Kombination aus 3-Achs-LKW 2-Achs-ANH.Unteretzachse u.3-Achs-Sattelanhängen



Seite 1 von 4

TUV 01 0109 4 000 000

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG · Am TÜV 1 · 30519 Hannover

Telefon 0511 986-2526
 Fax 0511 986-1747
 info@tuev-nord.de
 www.tuev-nord.de

Amtsgericht Hannover HPA 27006
 USt-IdNr.: DE 813818604
 Steuernr.: 25/207/00992
 Vorsitzender des Aufsichtsrates

Deutsche Postbank AG, Hannover
 BLZ: 250 100 30, Konto-Nr.: 60 89 02-301
 BIC (SWIFT-Code): PNKDEFF
 IBAN-Code: DE 63 2501 0030 0608 9023 01

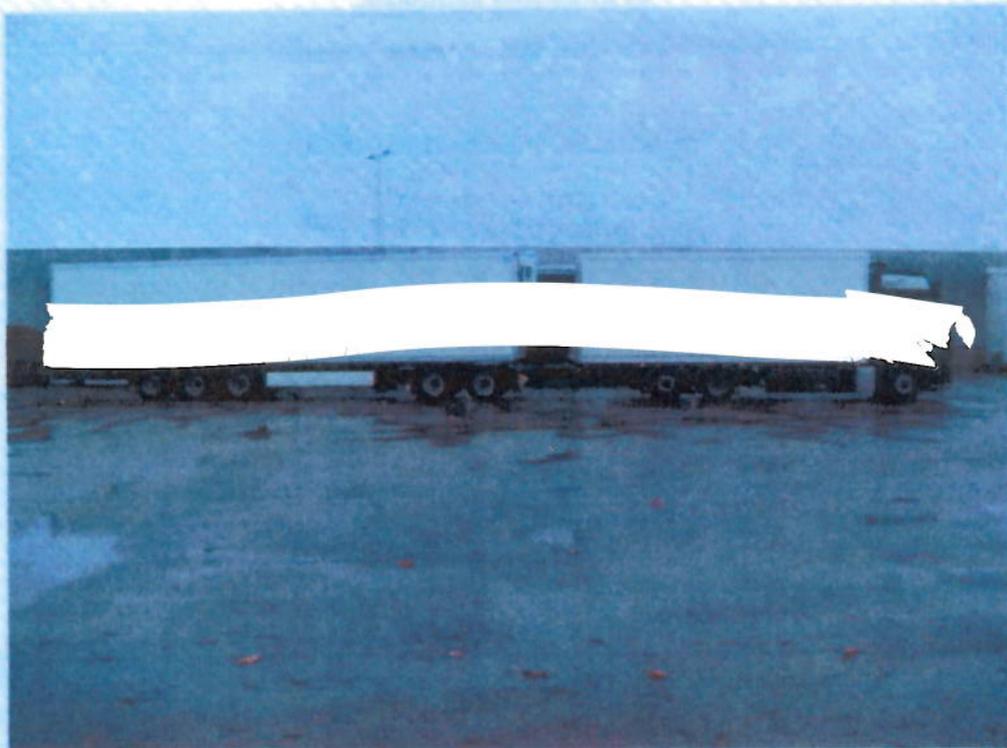
TÜV NORD Mobilität
 Verwaltungsgesellschaft mbH, Hannover
 Amtsgericht Hannover: HRB 61319
 Geschäftsführer: Dr. Klaus Kleinherbers (Vorsitzender)

KOPI

Ausführliche Beschreibung der Fahrzeugkombination

	Zugfahrzeug	Anhänger	Anhänger	Fahrzeug-Kombination
Kennzeichen	DK)	-	DK)	
Fahrzeug- u. Aufbauart	LKW GESCHL.KA.LA DE-GERÄT M.ISOLIERW.U. HEIZUNG	ANH.UNTERSE TZ-ACHSE	SANH.GESCH. KA.LADEGER. M.ISOLIERW.U. MASCH.KUEHL	
Fahrzeughersteller	VOLVO	KRONE	KRONE	
Typ und Ausführung	FM/FH 6X2R	7ZB	SDR27	
Fahrzeug Ident.-Nr.	[REDACTED]			
Höchstgeschw. (km/h)	90	100	100	80
Leistung (kW)	353			8,83 kW/t
Leergewicht (t)	13,10	3,65	9,50	26,25
Gesamtgewicht (t)	25,70	18,00	39,00	40,00
Länge (m)	10,00	5,98	13,60	25,25
Breite (m)	2,60	2,55	2,60	2,60
Höhe (m)	4,00	1,08	4,00	4,00
Anz. D. Achsen / angetrieben	3 / 1			
Anhängelast (t)	24,00			
Maß „a“/ „b“ (m)	8,75	16,50		
Anhängekupplung Prüfzeichen	e400-1699			
Anhängekupplung D-Wert (kN)	200 KN			

Weitere technische Daten siehe Fahrzeugpapiere.



TMM 01 01.09 4 000-003



KOPI

Achslast- und Achsabstandstabelle

	Achslast (t)	Achsabstand (m)	starr / geteilt	gelenkt / un gelenkt	gefedert / ungefedert
1.Achse	7,10		starr	gelenkt	gefedert
2.Achse	11,5	4,90	starr	un gelenkt	gefedert
3.Achse	7,10	1,36	starr	un gelenkt	gefedert
4.Achse	9,00	4,90	starr	gelenkt	gefedert
5.Achse	9,00	1,40	starr	un gelenkt	gefedert
6.Achse	8,00	5,53	starr	un gelenkt	gefedert
7.Achse	8,00	1,31	starr	un gelenkt	gefedert
8.Achse	8,00	1,31	starr	un gelenkt	gefedert

Die 1.Achse der Untersetzachse ist mech. zwangsgelenkt.

Tabelle Kurvenlaufverhalten

Gesamtlänge (m)	Außenradius (m)	Kreisfahrt (°)	Ringflächenbreite (m)	Ausschermaß (m)	mit Zusatzlenkung	§32 erfüllt
25,25	12,50	360	6,60	0,40	nein	ja

Abweichungen von den Vorschriften der StVZO

§ 32 Abs.4	3	Länge Fahrzeugkombination	25,25	m
§ 32 a		Mitführen von Anhängern Es werden zwei Anhänger hinter einem Kraftfahrzeug mitgeführt.		

Begründungen für die Abweichungen von den Vorschriften der StVZO

§32 Siehe Weisung des Landes Schleswig-Holstein

Vorgeschlagene Auflagen

Die Überlänge des Fahrzeugs ist nach den Richtlinien für die Kenntlichmachung überbreiter und überlanger Straßenfahrzeuge sowie bestimmter hinausragender Ladungen vom 19.12.1973 (VkB1. 1974 S. 2, Änderung VkB1.1976, S 477 und VkB1.1983 S 23) in Verbindung mit § 51 a StVZO zu kennzeichnen.

Seitliche Kenntlichmachung nach ECE-Regelung Nr.104 muss vorhanden sein.

Spurhalteleuchten müssen an allen Anhängern vorhanden sein.

Die Fahrzeugkombination ist mit Einrichtungen für indirekte Sicht(Spiegel) entsprechend der Richtlinie 2003/97/EG auszustatten.

Beleuchtetes Schild: "Achtung ,Überlänge!" am Heck

Für die Fahrzeugkombination sind mindestens 2 Warndreiecke und 2 tragbare Warnleuchten nach

§ 53a Abs.1 StVZO mitzuführen.Für die Anhänger sind mindestens 4 Unterlegkeile mitzuführen.



Antil
Seite 3 von 4

TUVN01 01.09 4.000.000

KOPI

Ergebnis

Die Abweichungen liegen im Rahmen der Weisung des Landes Schleswig-Holstein.

Die Fahrzeugkombination entspricht im Übrigen den Vorschriften der StVZO, bzw. bei im Ausland zugelassenen Fahrzeugen der FZV.

Das Gutachten umfasst 4 Seiten und hat nur Gültigkeit, wenn jede Seite Original mit Handzeichen und Stempelabdruck des amtl. anerk. Sachverständigen versehen ist.



Rühl

Flensburg, den 29.10.2009

Stempel

Dipl.-Ing. Heinrich Lützler

Amtl. anerkannter Sachverständiger

TNM 01 01.09 4.000.000