



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 2. december 2009  
Dok.id 931978  
J. nr. 004-u18-1364

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 11. november 2009 stillet mig følgende spørgsmål 174 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 174:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt AnsaldoBreda senest den 27. juli 2009 leverede en række supplerende oplysninger til Trafikstyrelsen, og i givet fald hvilke, jf. DSB's redegørelse af 20. maj 2009, omdelt på TRU (2008-09) alm. del – bilag 482."

Svar:

De i redegørelsen nævnte supplerende oplysninger kan henføres til de betingelser Trafikstyrelsen har opstillet for den betingede typegodkendelse, der blev givet 27. januar 2009 jf. i øvrigt min Status for levering af IC4 til Trafikudvalget af 18. februar 2009.

Blandt betingelserne var, at AnsaldoBreda senest den 27. juli 2009 - skulle levere følgende:

1. Dokumentation for at 3 ikke etablerede funktioner i toget er etableret
2. Endelig besvarelse af 5 udestående sikkerhedsspørgsmål.
3. En plan for hvordan AnsaldoBreda vil gennemføre en række ikke sikkerhedsmæssige udeståender.
4. En uafhængig vurdering af de fejl der opstår ved den kontinuerlige drift af IC4 togene
5. En uafhængig vurdering af AnsaldoBredas sikkerhedsledelse for leverancerne fremover.

AnsaldoBreda fremsendte den efterspurgte dokumentation den 30. juni 2009.

I en erklæring den 24. juli 2009 kunne Trafikstyrelsen oplyse, at alle punkter med undtagelse af punkt 5 var accepteret af myndigheden. Trafikstyrelsen accepterede, at dette punkt blot skulle være lukket inden AnsaldoBreda producerede næste serieleverance.



Den 28. oktober 2009 vurderede Trafikstyrelsen, at alle forhold nu er tilfredsstillende dokumenteret.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Lars Barfoed