



MINISTEREN

Dato 12. oktober 2010

Dok.id

J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 17. september 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1739 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1739:

"Ministeren bedes be- eller afkræfte, om ministerens besvarelse af TRU alm. del – spm. 1343 skal forstås således, at enhver vognmand, der ejer en modul-lastbil, uhindret kan køre over den dansk-tyske grænse, uden at relevante myndigheder på nogen måde er involveret. I forlængelse heraf bedes ministeren redegøre for, hvorvidt dette er i overensstemmelse med rådsdirektiv 96/53. I bekræftende fald bedes ministeren redegøre for, hvorvidt kørsel med modullastbiler over den dansk-tyske grænse udelukkende er et anliggende for vognmanden og hans brancheorganisationer, og på vilkår, der fastsættes af disse, jf. svar på TRU alm. del – spm. 1372. I bekræftende fald bedes ministeren endvidere oplyse, hvorvidt dette indebærer, at de relevante ansøgninger, tilladelser mv. ikke er tilgængelige for såvel udvalget som for offentligheden, jf. svar på TRU alm. del – spm. 1372."

Svar:

De relevante myndigheder er i høj grad involveret, som udsteder af de regler, der lovliggør modulvogn tog i henholdsvis Danmark og Tyskland.

I Danmark er der tale om generelle regler, hvor alle køretøjer, der opfylder kravene, må køre på det omfattede vejnet. Der skal således ikke ansøges om tilladelse først, ligesom man heller ikke skal ansøge om tilladelse til andre kørsler med traditionelle lastbiler.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt