



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 14. december 2010
J. nr. 2010 - 3725

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 17. september 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1735 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1735:

"Ministeren bedes uddybe, hvorfor der ikke er foretaget en grundig midtvejsevaluering af modulvognstogene, herunder også mulige konsekvenser for gods på skinner, virkningen på samfundsøkonomien mv."

Svar:

Vejdirektoratet oplyser, at der ifølge undersøgelsesprogrammet skal udarbejdes en før-rapport, en midtvejsrapport og en slut-rapport for forsøget med modulvogn tog. Før-rapporten og midtvejsrapporten er offentliggjort.

Vejdirektoratet oplyser, at undersøgelsesprogrammet blev tilrettelagt i et samarbejde mellem en arbejdsgruppe bestående af såvel forskere som repræsentanter fra transportbranchen og Vejdirektoratets styregruppe for projektet. I den forbindelse har man valgt at fokusere på vejgodstransporten, da godsmængden på bane inden for Danmarks grænser er meget beskeden.

Det er min opfattelse, at midtvejsrapporten udgør en grundig status for forsøget godt et år inde i forsøgsperioden. Den er en vigtig del af det samlede projekt med hensyn til vurdering af målemetoder og registrerbare effekter. Arbejdet med at evaluere forsøget fortsætter, og dataindsamlingen er i gang frem mod evalueringen i 2011, hvori også relevante samfundsøkonomiske effekter vil blive belyst.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt