



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget  
Trafikudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 11. oktober 2010  
Kontor: Færdsels- og våben-  
kontoret  
Sagsnr.: 2010-151-0433  
Dok.: AEC41083

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1733 (Alm. del), som Folketingets Trafikudvalg har stillet til justitsministeren den 17. september 2010. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Lars Barfoed

/

Freja Sine Thorsboe

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### **Spørgsmål nr. 1733 fra Folketingets Trafikudvalg (Alm. del):**

”Ministeren bedes kommentere artiklen ”Brugen af magneter helt ude af kontrol” fra FDL’s nyhedsbrev og redegøre for, hvad han vil gøre for at sætte en stopper for det snyd med magneter, som ifølge artiklen er meget udbredt.”

#### **Svar:**

I den pågældende artikel gøres det gældende, at chauffører omfattet af køre- og hviletidsreglerne i vidt omfang anvender magnetisk udstyr til at manipulere med kontrolapparatet, således at køre- og hviletiderne ikke registreres rigtigt. Det anføres i den forbindelse, at politikontrollen i videre omfang end i dag bør målrettes den slags overtrædelser.

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet har Justitsministeriet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Indledningsvis kan det oplyses, at kontrol af tunge køretøjer er et prioriteret indsatsområde for politiet.

Kontroller med henblik på at afsløre manipulation af kontrolapparater gennemføres af politiet dels som stikprøvekontroller, dels som målrettede kontroller. Politiet er bl.a. i denne forbindelse blevet bekendt med brugen af magneter i forbindelse med kontrolapparater i manipulationsøjemed, men dog ikke med, at manipulation skulle være udbredt i det omfang, der fremgår af artiklen.

Kontrollerne foregår i overensstemmelse med artikel 1 i Kommissionens direktiv 2009/4/EF om foranstaltninger med henblik på at forebygge og afsløre manipulation af data fra fartskrivere, om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/22/EF (kontroldirektivet) mv. Det fremgår af artikel 1 i direktivet, at kontrollen af kontrolapparatet udføres ”for at afsløre installationen af eller anvendelse af udstyr, som har til formål at ødelægge, fjerne, manipulere eller ændre data, eller som har til formål at forstyrre den elektroniske dataudveksling mellem kontrolapparatets komponenter eller som forstyrrer eller ændrer data på disse måder inden kryptering”.

Det kan endvidere oplyses, at Kommissionens Forordning (EU) nr. 1266/2009 om tiende tilpasning til den tekniske udvikling af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 om kontrolapparatet inden for vejtransport (kontrolapparatforordningen) bl.a. indeholder krav om ændring af bevægelsesføleren, som betyder, at formidlingen af elektroniske data mellem kilden

til køretøjets bevægelse og bevægelsesføleren beskyttes mod fysisk manipulation såsom anvendelse af magneter. De ændrede krav til bevægelsesføleren finder anvendelse fra den 1. oktober 2012.”

Justitsministeriet kan i øvrigt oplyse, at retten til at føre motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, i medfør af færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 4, fratages ubetinget, hvis føreren har ført køretøjet, selv om han eller hun vidste eller burde vide, at der var foretaget et uautoriseret, konstruktivt indgreb i køretøjets kontrolapparat eller dets forbindelser.