



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 30. september 2010
Dok.id
J. nr. 2010-3723
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 17. september 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1729 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 1729:

"Mener ministeren ikke, at en færgeforbindelse som den, der betjener Anholt, bør betragtes som samfundsbegrundet på lige fod med eksempelvis Samsø og dermed være finansieret af staten?"

Svar:

Besejlingen af Anholt er samfundsbegrundet, og ansvaret for besejlingen ligger hos Norddjurs kommune. Besejlingen varetages i dag af det kommunalt ejede rederi Grenå-Anholt Færgefart I/S. Besejlingen af Samsø er ligeledes samfundsbegrundet, og ansvaret for besejlingen af øen er af historiske grunde delt mellem kommunen og staten. Kommunen har ansvaret for besejlingen fra Jylland og staten for besejlingen fra Sjælland.

Staten bidrager allerede i dag til finansieringen af besejlingen af de danske små øer via forskellige tilskudsordninger. Bl.a. modtager kommuner med ansvaret for øer uden anden transportforbindelse til fastlandet end færgeforbindelse et forhøjet kommunalt bloktilskud fra Indenrigs- og Socialministeriet, jf. § 20 i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner. Hertil kommer, at der i forbindelse med Aftale om en grøn transportpolitik blev afsat en pulje på 200 mio. kr. til medfinansiering af færgeinvesteringer i kommuner med småøer og ø-kommuner.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt