



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 18. oktober 2010
Dok.id 70935
J. nr. 2010-3715

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 17. september 2010 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 1728:

"Hvordan er fordelingen i kroner og øre mellem Øst- og Vestdanmark i Aftale om en Grøn Transportpolitik?"

Svar:

Jeg har bedt mine embedsmænd foretage en opgørelse af fordelingen af investeringerne. Det er i denne opgørelse forudsat, at Østdanmark ligger øst for Storebælt og Vestdanmark ligger vest for Storebælt.

Opgørelsen tager udgangspunkt i publikationen "Aftaler om En grøn transportpolitik", bilag 1: "Oversigt over Aftaler om en grøn transportpolitik", som viser hvad der er udmøntet i forbindelse med de pågældende aftaler.

Opgørelsen viser, at der i aftalerne er anlægsprojekter mv. i Vestdanmark for i alt knap 18 mia. kr. (2009-priser).

I aftalen er der anlægsprojekter mv. i Østdanmark for i alt godt 24 mia. kr. (2009-priser).

En række generelle initiativer i aftaler om En grøn transportpolitik er landsdækkende og kan ikke umiddelbart deles op i Øst- og Vestdanmark. Det gælder for eksempel nyt signalsystem på Banedanmarks net, reinvesteringer i banettet og vejnettet, en række puljer mv. Disse indsatser beløber sig til i alt knap 56 mia. kr. (2009-priser).

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt