



MINISTEREN

Dato 28. september 2010

Dok.id

J. nr. 2010-3705

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 16. september 2010 stillet mig følgende spørgsmål TRU 1723 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1723:

"Ministeren bedes gøre rede for de problemer, der vil opstå i løbet af ganske få år, når 3-500 lokomotivførere enten falder for aldersgrænsen eller vælger at gå på efterløn, og hvorvidt den aktuelle rekruttering til faget, vil være i stand til at kunne dække det "underskud", når så mange lokomotivførere forlader tjenesten."

Svar:

Trafikstyrelsen offentliggjorde sidste år en rapport om rekrutteringen af fremtidens lokomotivførere, hvor netop dette spørgsmål blev behandlet indgående.

Flaskehalse i rekrutteringen skyldes i høj grad, at arbejdsmarkedets parter har aftalt meget restriktive adgangskrav for at komme ind på lokomotivføreruddannelsen. Der kræves således 9./10. klasse med engelsk på udvidet niveau suppleret med HTX, matematisk studentereksamen, eller et svendebrev inden for metal- eller elfagene.

EU-mindstekravene svarer til en afsluttet folkeskoleuddannelse.

Som en konsekvens af de restriktive adgangskrav er der i dag kun 2 pct. kvinder og 1 pct. nydanskere blandt lokomotivførerne.

Det vurderes i rapporten, at især de snævre adgangskrav vedrørende uddannelsesbaggrund udgør en barriere for rekrutteringen. Rapportens anbefaling er derfor, at arbejdsmarkedets parter bør sikre mere fleksible og tidssvarende adgangskrav til uddannelsen. Det vil styrke rekrutteringsgrundlaget og medvirke til, at "generationsskiftet" ikke bliver et problem.

Jeg kan tilslutte mig disse synspunkter.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Hans Chr. Schmidt