

MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 5. oktober 2010
Dok.id
J. nr. 2010-3659
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 15. september 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1698 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1698:

"Vil ministeren oplyse, om Hjørring Kommunes beslutning om, i vinterregulativ for vinteren 2009/2010 og højst sandsynligt også for vinteren 2010/2011, at undtage en gruppe på ca. 150 km. tætbefolkede kommunale bolig- og fordelingsveje i bymæssig bebyggelse (ud af et samlet vejareal på 1.380 km, dvs. knap 11 pct., men svarende til hovedparten af offentlige boligveje og fordelingsveje i byområderne) fra såvel snerydning som glatførebekæmpelse, er i overensstemmelse med motiverne til vintervedligeholdelseslovens §§ 2 - 3, hvorefter vejbestyrelsen efter forhandling med politiet kan bestemme, at "enkelte" vejstrækninger skal undtages fra snerydnings- og glatførebekæmpelsesforpligtelsen?"

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der har oplyst følgende:

"Efter lov om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje, jf. lovbekendtgørelse nr. 1103 af 16. september 2010, har kommunen som udgangspunkt pligt til at sørge for, at kommunevejene er ryddet for sne og glatførebekæmpet. Det er dog muligt – efter forhandling med politiet – at undtage enkelte strækninger fra pligten til at snerydde og glatførebekæmpe, jf. lovens § 2, stk. 3, og § 3, stk. 2.

Det påhviler de enkelte vejbestyrelser at træffe bestemmelse om, på hvilke strækninger der skal foretages grusning (glatførebekæmpelse).

På trods af ordlyden "enkelte strækninger" i vintervedligeholdelseslovens § 2, stk. 3, er det ikke er muligt at fastsætte en øvre absolut grænse for det antal kilometer eller den procentdel af de kommunale veje, som en kommune lovligt – efter forhandling med politiet – kan bestemme, ikke skal glatførebekæmpes eller sneryddes.

Den konkrete afgrænsning beror på kommunalbestyrelsens vurdering af, om en kommunevej, eller en bestemt vejklasse af kommuneveje, har en så beskeden betydning for færdslen, at kommunen kan undlade at snerydde og glatførebekæmpe.



kæmpe vejene. Kommunerne skal i den forbindelse først og fremmest varetage trafikale hensyn, mens de økonomiske hensyn kun bør have en mindre rolle.

Vejdirektoratet har ikke grundlag for at antage, at Hjørring Kommunes begrundelse for at inddele i offentlige vejnet i forskellige vejklasser, for hvilke der er truffet særlige bestemmelser om vintervedligeholdelsen, skulle hvile på usaglige hensyn.

Vejdirektoratet har dog noteret sig, at kommunen ikke har undtaget private fællesveje fra snerydning og glatførebekæmpelse. Her skal grundejerne derfor vintervedligeholde hele vejen.”

Jeg har bedt Vejdirektoratet om at tage kontakt til Hjørring Kommune med henblik på at indhente en nærmere redegørelse for, hvori forskellene i den trafikale betydning af kommuneveje i klasse V (boligveje i byområderne) og private fællesveje i byer og bymæssige områder består, og herunder redegøre for, hvorfor disse forskelle medfører en forskellig vintervedligeholdelse.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt