

MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 8. november 2010
Dok.id
J. nr. 2010-3648
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 15. september 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1697 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jens Christian Lund (S).

Spørgsmål nr. 1697:

"Ministeren anmodes om en redegørelse for prisudviklingen for overførslen af en personbil på følgende færgeruter siden 2006:

- Bornholmstrafikken til og fra Bornholm
- Færgerne til og fra Samsø
- Færgen til Læsø
- Molslinien
- Færgerne til og fra Ærø
- Færgeruterne mellem Sverige og Sjælland
- Øvrige færgeruter, generelt

Ministeren anmodes samtidig om at sammenligne prisudviklingen på de nævnte ruter og på færgesejls generelt med den almindelige prisudvikling i Danmark."

Svar:

Jeg har anmodet Trafikstyrelsen om at indsamle prisoplysninger fra de nævnte rederier for alle de billettyper, der er og har været gældende for personbiler i 2006 og 2010.

Billetpriserne for 2006 og 2010 for hver af de nævnte ruter er anført i tabeller i bilag 1 til denne besvarelse.

Mine kommentarer til udviklingen i billetpriserne for overførslen af en personbil på hver af de pågældende ruter er angivet nedenfor.



Det skal dog bemærkes, at jeg ikke ønsker at kommentere på prisudviklingen for færgeruterne drevet af Molslinjen og Scanlines, da trafikken på disse ruter udføres på rent kommercielle vilkår, og prisfastsættelsen derfor er fri.

Færgebetjeningen af Bornholm

Billetpriserne for den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm fastsættes af Bornholmstrafikken men på baggrund af de maksimumpriser pr. billettype, der er fastsat i kontrakten mellem Trafikstyrelsen og Bornholmstrafikken.

Kontrakten er indgået på baggrund af de krav, som forligskredsen bag den nuværende aftale om færgebetjeningen af Bornholm af 23. oktober 2002 (V, K, S, DF, SF, RV, KF) fastsatte. Af aftalen fremgår det, at det gennemsnitlige takstniveau i perioden frem til 2010 skal reguleres svarende til den almindelige omkostudvikling.

Der er ikke i kontrakterne om færgebetjeningen af Bornholm fastlagt regler for, hvor meget listeprisen på billetterne må stige. Der kan således forekomme store prisstigninger fra et år til et andet, hvis Bornholmstrafikken det ene år har valgt at lægge listeprisen lavere end det tilladte, mens man det næste år lægger prisen nærmere den tilladte maksimumpris.

Fra 2006 til 2009 er der på ruten Rønne – Ystad sket en stigning i gennemsnitsprisen for alle billetter til lave biler med op til 5 passagerer på ca. 12 %.

På ruten Rønne-Køge er der sket et prisfald fra 2006 til 2009 på knap 3 %.

Af den seneste aftale om færgebetjeningen af Bornholm af 17. august 2007 (V, K, S, DF, RV, SF), der løber fra efteråret 2011, fastsættes et minimumskrav på dagligt tre dobbeltture med en overgangstid på max. 80 minutter mod i dag kun to.

I kontrakten mellem Trafikstyrelsen og Nordic Ferry Services A/S for den kommende periode fastsætter Trafikstyrelsen takstsystemet og definerer, hvor meget billetter inden for forskellige billetkategorier maksimalt må koste. Nordic Ferry Services A/S fastsætter selv billetpriserne, men priserne må ikke oversige de lofter, der er fastlagt i kontrakten. På grund af den indførte olieprisregulering vil de fastlagte lofter dog afhænge af olieprisudviklingen.

Jeg synes det er værd at fremhæve, at takststigningerne således nøje følger de politiske aftaler, som alle Folketingets partier med undtagelse af Enhedslisten står bag.

Samsøtrafikken, Kolby Kås-Kalundborg



Trafikken på ruten Kolby Kås-Kalundborg udføres af Samsøtrafikken (Nordic Ferry Services A/S) på kontrakt med Trafikstyrelsen. Den gældende kontrakt trådte i kraft den 1. oktober 2008.

Billetpriserne fastsættes af Samsøtrafikken, dog skal billetpriserne ligge inden for de maksimumpriser, der er defineret i kontrakten. Samsøtrafikken har på næsten alle billettyper valgt at lægge billetprisen netop på den tilladte maksimumpris.

Stigningen i billetpriserne svarer nogenlunde til stigningen i nettoprisindekset.

Samsøtrafikken, Sælvig-Hov

Trafikken på ruten Sælvig-Hou udføres af Samsøtrafikken (Nordic Ferry Services A/S) på kontrakt med Samsø kommunen. Den gældende kontrakt trådte i kraft den 1. oktober 2008.

Samsøtrafikken har i den mellemliggende periode gennemført et helt nyt billetsystem, hvorfor billetpriserne i 2006 og 2010 ikke er sammenlignelige.

Færgeselskabet Læsø, Læsø-Frederikshavn

Trafikken udføres efter en aftale mellem Læsø Kommune og færgeselskabet. Billetpriserne er fastsat politisk.

Stigningen i billetpriserne svarer nogenlunde til stigningen i nettoprisindekset.

Læsøs kommunalbestyrelse valgte i foråret 2010 at omsætte en del af rederiets opsparing i en sænkning af billetpriserne.

Ærøfærgerne, Ærøskøbing-Svendborg, Marstal-Rudkøbing, Søby-Faaborg og Søby-Fynshav

Trafikken udføres efter kontrakt mellem Ærø Kommune og Ærøfærgerne A/S. Billetpriserne er fastsat politisk.

Stigningen i billetpriserne i perioden 2006-2010 er ganske meget over stigningen i nettoprisindekset.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt