



MINISTEREN

Dato 5. oktober 2010

Dok.id 69138

J. nr. 2010 - 3646

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 14. september 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1696 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1696:

"Set i lyset af ministerens hyppigt gentagne udsagn om at to modullastbiler erstatter tre almindelige lastbiler, bedes ministeren redegøre nærmere for validiteten af udsagnet. Herunder bedes ministeren forholde sig til projektets midtvejsevaluering, hvor det på side 7 nævnes, at "de foreløbige resultater af forsøget med modulvogn tog er præget af den økonomiske krise, som har ramt bredt i såvel Danmark som hos vores nærmeste samhandelspartnere. Den økonomiske afmatning har også ramt transportsektoren, idet der simpelthen er mindre gods og færre varer, der skal frem. Denne situation betyder også noget for brugen og udbredelsen af modulvogn tog. Igennem en særkørsel af kørebogen, udsendt til 61 virksomheder, som bruger modulvogn tog, har 17 indikeret, at den økonomiske afmatning har haft en positiv indflydelse på brugen af modulvogn tog, da det har stillet større krav til en effektivisering af transporten. Samtidig har 24 svaret, at den økonomiske afmatning har haft en negativ indflydelse på udbredelsen af modulvogn tog, da der har været mindre gods, hvilket har resulteret i en overkapacitet"."

Svar:

To modulvogn tog kan laste det samme som tre traditionelle lastbiler. Dette er en væsentlig årsag til de positive forventninger, der knytter sig til brugen af modulvogn tog. I den forbindelse kan jeg oplyse, at 19 private virksomheders for egne midler har koblet sig på forsøgsvejnettet for modulvogn tog.

Som det fremgår af det citat fra Midtvejsrapporten for forsøget, som findes i spørgsmålet, påvirkes anvendelsen af modulvogn tog dog også af blandt andet godsmængden og den økonomiske situation.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt