

Folketinget  
Trafikudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Civil- og Politiafdelingen

Dato: 5. oktober 2010  
Kontor: Færdsels- og våben-  
kontoret  
Sagsnr.: 2010-151-0430  
Dok.: AEC41076

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1685 (Alm. del), som Folketingets Trafikudvalg har stillet til justitsministeren den 10. september 2010. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Olsen Dyhr (SF).

Lars Barfoed

/

Freja Sine Thorsboe

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**Spørgsmål nr. 1685 fra Folketingets Trafikudvalg (Alm. del):**

”Ministeren har tidligere fremsendt et brev til de lokale politikredse, hvor de er blevet gjort opmærksomme på muligheden for at nedsætte hastighederne omkring bl.a. skoler. Ministeren bedes derfor redegøre for, hvad dette brev har medført af ændringer i de lokale politikredse, herunder evt. nye tilladelser til fartnedsættelser.”

**Svar:**

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet udtalelser fra politikredsene.

Det fremgår af disse udtalelser, at politikredsene løbende er i kontakt med vejmyndighederne, i hvilken forbindelse vejnettet gennemgås med henblik på at vurdere, om - og i givet fald hvordan - trafiksikkerheden kan forbedres, herunder ved brug af differentierede hastighedsgrænser og andre hastighedsdæmpende foranstaltninger, f.eks. etablering af fartbump og chikaner.

Der er som følge af muligheden for at fastsætte differentierede hastighedsgrænser i flere politikredse etableret konkrete strækninger, hvor hastigheden er nedsat. Dette gør sig særligt gældende ved områder med mange svage trafikanter, herunder ved skoler.”