



MINISTEREN

Dato 29. september 2010

Dok.id

J. nr. 2010-3591

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 8. september 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1681 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Benny Engelbrecht (S).

Spørgsmål nr. 1681:

"Ministeren bedes uddybe forslaget "Bedre kapacitet på vejnettet ved Sønderborg", der i regeringsudspillet "Danmark i balance i en global verden" er beskrevet som en udvidelse af en rundkørsel. Herunder bedes ministeren fremlægge et skønnet overslag over anlægsomkostningen."

Svar:

Rute 8, fra Alssund til Fynshav, er Sønderborg kommunes vigtigste trafikåre og er transportkorridoren fra fastlandet til såvel Sønderborg by, som til store og små erhvervsvirksomheder på Als, bl.a. Danfoss, ligesom den betjener trafikken til og fra færgehavnen Fynshav.

På strækningen fra Alssundbroen til Madeskov – ca. 5 km – henligger hovedlandevejen som en 2 sporet motortrafikvej. Midt på strækningen er i dag en rundkørsel med adgang til Sønderborg via Grundtvigs Allé og til Sønderborg Lufthavn. Rundkørselens udformning med et gennemkørende spor medfører, at der i morgen- og aftenmyldretimerne er væsentlige kødannelser og længere ventetider på såvel rute 8 som på de tilstødende kommuneveje. Kødannelserne giver samtidig anledning til bagendekollisioner.

Åbningen af motorvejen Sønderborg-Klipleve kan forventes at øge trafikpresset i rundkørslen, og som sådan forværre det nuværende kapacitetsproblem.

En udbygning af rundkørslen til 2 gennemgående spor vil øge kapaciteten i krydset og forbedre fremkommelighed på rute 8.

Anlægsoverslaget for udbygning af rundkørslen er beregnet til ca. 17 mio. kr.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt