



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 5. oktober 2010
Dok.id
J. nr. 2010 - 3590
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 8. september 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1680 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

Spørgsmål nr. 1680:

"Ministeren bedes redegøre for, hvordan det kan være, at antallet af støjbela-
stede boliger langs Motorring 3 i Cowis notat (jf. besvarelsen af TRU alm. del -
spm. 260) er så meget lavere end det tal, som Støjgruppen når frem til efter at
have undersøgt Rødovre kommunes BBR-register, sådan som det er fremstillet
i Støjgruppens vedlagte henvendelse til ministeren."

Svar:

Jeg har forstået, at der er en uoverensstemmelse mellem henholdsvis Vejdirek-
toratets og Rødovre Kommunes opgørelse af boligantallet i boligområdet øst
for Motorring 3. Vejdirektoratet har oplyst, at der er opgjort for få boliger i
COWI-rapporten fra 2006.

Jeg har også forstået, at beregningerne af støjen har vist, at en støjafskærmning
langs Motorring 3, uanset antallet af boliger, vil have en meget begrænset støj-
dæmpende effekt på boligområderne øst for Vestvolden.

Det er dog naturligvis ikke tilfredsstillende, at der er fejl i beregningerne.

Jeg kan oplyse, at der senest i 2012 foretages en ny landsdækkende støjkort-
lægning med anvendelse af den nye støjberegningsmetode NORD2000. I den
forbindelse vil støjen fra Motorring 3 og tilslutningsanlægget til Frederiks-
sundmotorvejen, der rammer boligområdet øst for Motorvejen, naturligvis bli-
ve beregnet på ny.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt