



MINISTEREN

Dato 22. september 2010

Dok.id

J. nr. 2010-3589

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 8. september 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1679 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jonas Dahl (SF).

Spørgsmål nr. 1679:

"Hvornår regner ministeren med, at LNG færger kan godkendes til sejlads i Danmark?"

Svar:

Jeg har forelagt dit spørgsmål for Søfartsstyrelsen, og Søfartsstyrelsen har oplyst mig om, at der ikke i dag er regler, der forhindrer anvendelsen af Liquefied Natural Gas (LNG) som drivmiddel på danske færger.

Såfremt et rederi måtte ønske at anvende LNG som drivmiddel på en dansk færge, skal rederiet dog søge om tilladelse hertil hos Søfartsstyrelsen. Denne tilladelse vedrører ikke anvendelsen af LNG som brændstof som sådan men en række sikkerhedsaspekter, der er nødvendiggjort for anvendelsen af LNG som brændstof i skibe.

En tilladelse til anvendelse af LNG som brændstof på en dansk færge gives derfor på basis af et samlet projekt inkl. opbevaring af brændstof på havnene, bunkring, opbevaring af brændstof på færgen og andre primært sikkerhedsmæssige og planlægningsmæssige aspekter.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt