

NOTAT

Kommissorium for Havnelovudvalget

DEPARTEMENTET

Dato 10. september 2010

Dok.id

J. nr. 2010-2497

Internationalt Kontor

Søren Clausen

Telefon 33 92 43 87

scl@trm.dk

Danmark skal have velfungerende havne, der fungerer som effektive bindeled mellem de land- og søbaserede transportformer.

Med aftalen fra januar 2009 om *En grøn transportpolitik* gennemføres investeringer i bedre adgangsveje og jernbaner til de danske havne for mere end 1 mia. kr. med henblik på at styrke koblingen mellem de land- og søbaserede transportveje. Det er med til at sikre udbygningen af en endnu mere effektiv infrastruktur i Danmark, der samtidigt underbygger målsætningen om at reducere miljøbelastningen fra transportsektoren.

Udover de planlagte investeringer i havnenes baglandsinfrastruktur, har regeringen også igangsat andre initiativer, der har til formål at styrke havnenes vilkår for udvikling og vækst som vigtige knudepunkter i den danske infrastruktur.

Som en videreførelse af denne offensive havnepolitik nedsættes et udvalg, der skal vurdere, hvorvidt der er behov for at ændre havneloven med henblik på at styrke havnenes udvikling som infrastrukturknudepunkter.

Den gældende havnelov har – med visse tilpasninger – eksisteret i mere end 10 år. Formålet med ændringen af havneloven i 1999 var at give havnene mulighed for større dynamik og konkurrencedygtighed med sigte på at fremme søtransporten.

Havneloven indeholder en række muligheder og begrænsninger i forhold til hvilke opgaver havnene må varetage, alt efter hvordan havnen er organiseret. Princippet i havneloven er, at i jo højere grad havnene organiseres som privatretslige selskaber, desto flere beføjelser opnår havnene i forhold til, hvilke forretningsområder havnene må varetage.

Der er behov for at se på de erfaringer, der er opnået siden havnelovens ikrafttræden, med henblik på at vurdere, om der er forhold i loven, som bør justeres.

Der nedsættes på den baggrund et havnelovudvalg med repræsentanter fra branchen, der får til opgave at:

1. vurdere, hvorvidt havneloven lever op til formålet om at styrke havnenes dynamik og konkurrencedygtighed



2. så vidt det vurderes nødvendigt fremkomme med forslag til ændringer af havneloven, der styrker havnenes muligheder for at udvikles som effektive infrastrukturknudepunkter
3. vurdere, hvorvidt der er behov for at udpege havne, der har en særlig national interesse og derfor er underlagt særlig bestemmelser med henblik på, hvad arealerne kan bruges til.

Havnelovudvalgets sammensætning

Følgende organisationer og institutioner inviteres til at deltage i havnelovudvalgets arbejde:

- 3F
- Dansk Erhverv
- Danmarks Rederiforening
- Danske Havne (3 medlemmer – se note)
- Danske Havnevirksomheder (3 medlemmer, herunder en repræsentant fra Danmarks Skibsmæglerforening)
- Dansk Industri
- Kommunernes Landsforening
- 6 medlemmer – herunder formanden - udpeget af transportministeren
- Transportministeriet (sekretariat)

Note: Danske Havne udpeger 3 repræsentanter, således at der i udvalget er repræsentanter fra forskellige typer (organisationsform og størrelse) af havne.

Der nedsættes desuden en tværministeriel arbejdsgruppe sammensat af repræsentanter fra Finansministeriet, Økonomi- og erhvervsministeriet, SKAT, Indenrigsministeriet, Miljøministeriet og Transportministeriet. Gruppen vil sideløbende drøfte eventuelle konsekvenser i forhold til ministeriernes lovgivning mv. af de forslag og problemstillinger, som udvalget behandler.

Havnelovudvalgets arbejde

Transportministeriet vil ved Internationalt Kontor indkalde til det første møde i udvalget samt udarbejde materiale hertil.



Der vil herefter blive afholdt studieture til et udsnit af danske havne, der så vidt muligt repræsenterer de danske havne i forhold til havnenes forskellige funktioner, geografiske placering, størrelser og organisationsformer. Under besøgene vil udvalget få mulighed for at mødes med havneledelsen, brugerne af havnene samt lokale politikere, som er engageret i havnens udvikling.

Studieturene vil danne baggrund for efterfølgende drøftelser i udvalget. Der forventes afholdt 5-6 møder i udvalget, hvor havnenes drift og udvikling drøftes sammen med forslag til eventuelle justeringer af havneloven.

Arbejdet afsluttes med udarbejdelsen af en betænkning, der forventes færdig i april 2011, således at en eventuel ændring af havneloven kan indgå i regeringens lovprogram i Folketingets samling 2010/2011.