

MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato
Dok.id
J. nr. 2010-3568
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 7. september 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1676 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 1676:

"Ministeren bedes skønmæssigt beregne, hvad det vil koste at forlænge motortrafikvejen ved Helsingø, så motortrafikvejen øst for Helsingø går videre gennem Harager Hegn til den nye omfartsvej ved Græsted og derfra fortsættes til Gilleleje. "

Svar:

Motortrafikvejen fra Isterødvej frem til Helsingø blev anlagt af det daværende Frederiksborg Amt og er i dag en kommunevej.

Der foreligger således ikke i statsligt regi et vejprojekt og dermed ikke et egentligt grundlag for et overslag for anlæg af en motortrafikvej i forlængelse af motortrafikvejen ved Helsingø til Gilleleje.

Hvis man antager, at strækningen er ca. 15 km lang, samt at prisen for anlæg af en ny 2-sporet motortrafikvej i åbent land er omkring 30-60 mio. kr. pr. km., vil dette regnestykke give et anlægsskøn på i størrelsesordenen 450 til 900 mio. kr.

Ved statslige infrastrukturanlæg tillægges indledende anlægsoverslag et usikkerhedstillæg på 50 pct. Dette er ikke indregnet i ovenstående regneeksempel.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt