



MINISTEREN

Dato 14. september 2010

Dok.id

J. nr. 2010-1675

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 6. september 2010 stillet mig følgende spørgsmål TRU 1675 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Baastrup (SF).

Spørgsmål nr. 1675:

"Ministeren bedes uddybe sin besvarelse af TRU alm. del - spm. 1550, således det fremgår, hvad en ombygning fra BRT til letbanetracé vil koste i form af tabt indtjening til den offentlige transport, mens ombygningen står på, ekstraudgifter forbundet med at indsætte særlige busser el. lign. og et estimeret overslag over de udgifter samfundet pådrages, når borgernes muligheder for at pendle mellem hjem og arbejde besværliggøres, mens anlægsarbejdet pågår."

Svar:

Der er, jf. svar på spørgsmål 1550, på nuværende tidspunkt udelukkende foretaget et skøn over merudgifter forbundet med selve anlægget af en evt. ombygning fra BRT til letbanetracé på ca. 200 mio. kr. Hertil kommer som bekendt en forskelspris på letbane/BRT på ca. 1,4 mia. kr.

Skønnet er baseret på COWIs rapport om Ring 3 Letbane eller BRT fra juli 2010, som er udarbejdet med henblik på, at der træffes et valg mellem letbane og højklasset bus.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt