



MINISTEREN

Dato 5. oktober 2010

Dok.id 2010-3546

J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 3. september 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1656 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1656:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvordan ministeren vil overvåge, at lovgrundlaget for DSB's udenlandske forretninger - herunder krav til overskudsgrad - overholdes."

Svar:

I forbindelse med fastsættelsen af de konkurrenceretlige vilkår for DSB, er det bestemt, at transportministeren fører kontrol med de konkurrenceretlige vilkår for DSB. Det er endvidere bestemt, at Transportministeriet kan inddrage den på virksomhedsmødet udpegede statsautoriserede revisor for DSB efter behov. Disse bestemmelser fremgår af den erklæring, som blev oversendt til Trafikudvalget 22. december 2009 i forbindelse med, at DSB vandt udbuddet på Kystbanen.

På baggrund af produktøkonomiregnskaberne fra DSB og de supplerende erklæringer fra DSB's virksomhedsudpegede statsautoriserede revisor gennemfører ministeriet et årligt rutinemæssigt tilsyn med DSB's overholdelse af regnskabsreglementet og de konkurrenceretlige vilkår for DSB.

Herudover gennemfører ministeriet stikprøvekontroller med DSB's aktiviteter, herunder f.eks. med om DSB's datterselskaber i forbindelse med konkrete udbud har overholdt rammerne for aktstykke 181 af 21. maj 2002.

Endelig gennemfører ministeriet særlige tilsyn, hvis man bliver opmærksom på indikationer på uregelmæssigheder.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt