

MINISTEREN

Dato 5. oktober 2010

Dok.id 2010-3546

J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 3. september 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1651 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1651:

Kan ministeren give en garanti for, at DSB's og DSB-First AB's regnskaber er så meget adskilte, at det ikke bliver DSB, der dækker DSB-First AB's underskud på de svenske strækninger?"

Svar:

Jeg kan bekræfte, at de to virksomheder udarbejder separate regnskaber, og der kan ikke vilkårligt ske flytning af udgifter fra den ene virksomhed til den anden virksomhed.

Jeg kan også nævne, at det fremgår af DSB's konkurrenceretlige vilkår, at overførsel af kapital mellem forretningsområderne skal ske på markedsvilkår. Det fremgår også, at der ikke er krav om, at de konkurrenceudsatte aktiviteter skal udvise overskud hvert år, men over den samlede kontraktperiode.

En garanti, som den der efterspørges, kan jeg ikke give, og det vil heller ikke være hensigtsmæssigt, hvis der var totalt forbud imod, at DSB kunne komme et datterselskab til hjælp. Der kan således forekomme situationer, hvor det kan være kommercielt fornuftigt, at et moderselskab skyder midler ind i et datterselskab.

Hvis dette skulle blive nødvendigt for DSB, ville et sådant kapitalindskud skulle respektere de rammer, der er fastsat i eksempelvis regnskabsreglementet og akt 181 om DSB's udlandsaktiviteter.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt