



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Trafikudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 5. oktober 2010
Kontor: Færdsels- og våben-
kontoret
Sagsnr.: 2010-151-0422
Dok.: KSA40167

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1646 (Alm. del), som Folketingets Trafikudvalg har stillet til justitsministeren den 3. september 2010. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Lars Barfoed

/

Freja Sine Thorsboe

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1646 fra Folketingets Trafikudvalg (Alm. del):

”Ministeren bedes gøre rede for færdselspolitiets indsats i de sidste fem år, målt i timer og mandeår.”

Svar:

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet har Justitsministeriet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Indledningsvis kan det oplyses, at Rigspolitiet i tiden frem til politireformens ikrafttræden pr. 1. januar 2007 forestod en betydelig del af den operative færdselsindsats. Der var i den forbindelse stationeret politipersonale hos Rigspolitiets Færdselsafdeling, som – via en centralafdeling i København og regionale underafdelinger – løste færdselsrelaterede opgaver over hele landet. Hertil kom politikredsene indsats, idet dog kun enkelte politikredse havde specialiserede færdselspolitienheder.

I forbindelse med politireformen overtog politikredsene det primære ansvar for udførelsen af de færdselsrelaterede politiopgaver. I den forbindelse er der oprettet færdselspolitiafdelinger i politikredsene, ligesom der skete en personalemæssig overførelse af medarbejdere fra Rigspolitiet til politikredsene. På det operative område varetager Rigspolitiet således i dag alene visse specialiserede opgaver, f.eks. i relation til tungvognskontrol.

Rigspolitiet varetog før politireformen og varetager fortsat den landsdækkende koordination af de færdselsrelaterede politiopgaver.

For så vidt angår politiets målrettede indsatser på færdselsområdet er der på landsplan registreret følgende vedrørende anvendte mandetimer i årene 2005-2009:

2005: 65.958 mandetimer
2006: 63.794 mandetimer
2007: 64.458 mandetimer
2008: 87.307 mandetimer
2009: 90.656 mandetimer

De anførte ”mandetimer” angår det aktive timeforbrug, som ikke umiddelbart kan omregnes til ”årsværk”.

Det bemærkes, at der udover den målrettede færdselsindsats udføres færdselskontrol i forbindelse med politiets almindelige patruljering.”