



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget  
Trafikudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 5. oktober 2010  
Kontor: Færdsels- og våben-  
kontoret  
Sagsnr.: 2010-151-0422  
Dok.: KSA40170

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1642 (Alm. del), som Folketingets Trafikudvalg har stillet til justitsministeren den 3. september 2010. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Lars Barfoed

/

Freja Sine Thorsboe

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**Spørgsmål nr. 1642 fra Folketingets Trafikudvalg (Alm. del):**

”Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt der er – eller vil blive – taget initiativer til en forøget indsats mod den tiltagende uopmærksomhed i trafikken, og som omfatter alle trafikantgrupper.”

**Svar:**

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet udtalelser fra Rådet for Sikker Trafik og Transportministeriet.

Rådet for Sikker Trafik har bl.a. oplyst, at Rådet arbejder systematisk på en indsats omkring uopmærksomhed i trafikken. For at få belyst praktiske og trafiksikkerhedsmæssige muligheder for en større udbredelse af uopmærksomhedsalarmer blandt potentielle risikogrupper, har Rådet iværksat en mindre test af uopmærksomhedsalarmer. Testresultaterne vil foreligge ultimo 2010, og Rådet vil på grundlag heraf vurdere potentialet til en større udbredelse af uopmærksomhedsalarmer, bl.a. gennem præmiereduktioner.

Rådet har desuden oplyst, at Rådet planlægger at foretage en nulpunktsmåling om bilisters viden, holdning og adfærd omkring uopmærksomhedsfaktorer som mobiltelefoni, gps mv. i efteråret. Målingen, der vil afdekke, hvilke målgrupper det er relevant at kommunikere med, danner baggrund for udarbejdelsen af en kommunikations- og kampagnestrategi, der inden årets udgang giver grundlag for at udvikle og implementere en kampagne i 2. halvår af 2011. Målingens resultater vil ligeledes kunne medføre en række PR-historier i både 2010 og 2011.

Transportministeriet har oplyst, at spørgsmålet har været i høring hos Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

”I forbindelse med udmøntningen af aftalen om en Grøn Transportpolitik for 2010 afsattes 10 mio. kr. til kampagneaktiviteter rettet mod henholdsvis ulykker med motorcyklister og ulykker som følge af distraktioner/uopmærksomhed i trafikken. De regionale færdselssikkerhedsudvalg gennemfører de konkrete indsatser efter ansøgning til Vejdirektoratet, som administrerer bevillingen.

Aktiviteterne vedrørende uopmærksomhed i trafikken planlægges i 2010 og gennemføres i 2011. Aktiviteterne rettes

mod udvalgte målgrupper med henblik på at gøre kampagner målrettet og vedkommende.”

Justitsministeriet kan henholde sig til udtalelserne fra Rådet for Sikker Trafik og Transportministeriet.