



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 22. marts 2010

Dok.id

J. nr. 2010-1633

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 9. november 2009 stillet mig følgende spørgsmål 164 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra René Skau Björnsson (S).

Spørgsmål nr. 164:

”Ministeren bedes udtømmende beskrive europæiske og nationale regler og niveauer, der vil sikre, at tilgængeligheden for personer med handicap altid bliver optimal helt frem til toget i forbindelse med etableringen af alle nye jernbanestationer, f.eks. i forbindelse med den nye strækning fra København til Ringsted.”

Svar:

Tilgængelighedskravene på nyanlagte jernbanestationer i Danmark, herunder de planlagte jernbanestationer i forbindelse med den nye strækning fra København til Ringsted, kan ifølge Trafikstyrelsen sammenfattes som følgende:

Danske regler:

Byggeloven, Lovbekendtgørelse nr. 452 af 24. juni 1998 med senere ændringer. Byggeloven sætter rammerne for byggeri, og for så vidt angår tilgængelighed er rammerne: ”I bygningsreglementet kan fastsættes regler om udførelse og indretning af bebyggelse med hensyn til indretning af bygninger på en sådan måde, at bebyggelsen kan benyttes af handicappede personer”.

Det gældende bygningsreglement (BR08) beskriver visse tilgængelighedskrav til bygninger med offentlig adgang, herunder stationsbygninger. Bygningsreglementet er udstedt af Erhvervs- og Byggestyrelsen den 17. december 2008 og er bindende. Tilgængelighedskravene omhandler:

- adgangsforhold herunder parkeringsforhold
- niveaufri ind- og udgange og adgang til elevator
- pladsforhold herunder dør- og gangbredder
- markering af fælles adgangsveje
- porttelefoner og tilkaldeanlæg
- udformning af ramper og trapper
- WC-rum, indrettet for kørestolsbrugere
- brugerbetjente anlæg herunder betalingsautomater



Dansk Standard 3028: 2001 "Tilgængelighed for alle". Dansk Standard angiver konkrete løsninger, der opfylder bygningsreglementets krav. Dansk Standards anbefalinger er ikke bindende.

BaneNorm 1-49-1 "Indbyrdes placering af spor og perron". Kravene er interne virksomhedsregler for Banedanmark. De sikkerhedsbærende bestemmelser heri er godkendt af Trafikstyrelsen den 30. august 2006 og trådte i kraft den 1. oktober 2006. Bestemmelserne er bindende. Kravene vedrører:

- perronhøjde i forhold til sporene
- perronafstand i forhold til sporene

BaneNorm 1-9-1i "Sikkerheds- og opholdszoner på perroner". Kravene er interne virksomhedsregler for Banedanmark. De sikkerhedsbærende bestemmelser heri er godkendt af Trafikstyrelsen den 30. august 2006. Bestemmelserne er bindende. Kravene vedrører:

- bredde af perroner
- bredde af sikkerhedszoner
- bredde af opholdszoner
- afstand fra perronforkant til genstande
- højde af sikkerheds- og opholdszoner
- markering af sikkerheds- og opholdszoner
- afstribning af sikkerheds- og opholdszoner
- skiltning af sikkerheds- og opholdszoner

Europæiske og internationale regler:

Teknisk Spifikation for Interoperabilitet People with Reduced Mobility (nr. 2008/164/EF af 21. december 2007) for bevægelseshæmmede fastsætter europæiske krav til adgangsforhold for bevægelseshæmmede på strækninger, herunder stationer på det transeuropæiske jernbanenet. Kravene vedrører:

- invalidevognspladser
- hindringsfrie ledelinjer
- formidling af information, herunder krav til højttalerinformation, skiltning (f.eks. taktile skilte og piktogrammer) og afmærkning af områder
- perroner, herunder krav til højde, længde, afmærkning m.m.
- adgangsveje, herunder broer, fodgængertunneler, ramper, rullende trapper, elevatorer og rullende fortove
- den fysiske indretning af infrastrukturen og det rullende materiel, herunder krav til sæder, pladser, hjælpemidler til ind- og udstigning, døre og indretning af toiletter.

Forordningen (nr. 1371/2007/EF af 23. oktober 2007) om jernbanepassagerers rettigheder og forpligtelser gælder direkte i Danmark ved ikrafttræden 3. december 2009. Forordningen omhandler i kapitel 5 rettighederne for, at handicappede og bevægelseshæmmede personer har de samme mulighed for at rejse med jernbane som alle andre borgere, herunder krav om:



- på ubemandede stationer jernbanevirksomhedens at gøre information om de nærmeste liggende bemandede stationer let tilgængelig
- anvendelse af informationssystemer, som er synlige, og at information om forsinkelser, afgang m. m skal kunne høres
- at sikre, at alle bygninger og alt rullende materiel i forbindelse med nyanskaffelser, nyopførelser eller omfattende renoveringer gøres tilgængelige ved gradvis at fjerne fysiske hindringer og funktionsmæssige begrænsninger.

Side 3/3

Med venlig hilsen

Hans Christian Schmidt