



JUSTITISMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Trafikudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 5. oktober 2010
Kontor: Færdsels- og våben-
kontoret
Sagsnr.: 2010-151-0424
Dok.: MDT40815

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1635 (Alm. del), som Folketingets Trafikudvalg har stillet til justitsministeren den 2. september 2010. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Lars Barfoed

/

Freja Sine Thorsboe

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1635 fra Folketingets Trafikudvalg (Alm. del):

”Vil ministeren redegøre for hvor stort et beløb, der er/vil blive afsat til opsætning af stærekasser, samt hvor mange stærekasser, der vil blive opsat?”

Svar:

Som jeg også tidligere har tilkendegivet over for Trafikudvalget i forbindelse med min besvarelse af samrådsspørgsmål AF (Alm. del) den 30. august 2010, er jeg meget positiv over for at indføre stationær ATK.

På baggrund af DTU Transports rapport ”Automatisk hastighedskontrol – vurdering af trafiksikkerhed og samfundsøkonomi” har Justitsministeriet derfor anmodet Rigspolitiet om i samarbejde med Vejdirektoratet at udarbejde et oplæg til, hvordan indførelse af en landsdækkende ordning med brug af ATK-standere kan ske. Oplægget skal bl.a. indeholde et forslag til antallet af ATK-standere og til hvilken type af ATK, der bør anvendes, herunder om der er grundlag for at indføre forskellige typer af ATK på forskellige strækninger, samt en vurdering af de forventede udgifter forbundet med indførelse af stationær ATK.

Rigspolitiets oplæg forventes at foreligge i løbet af efteråret. Det er derfor for tidligt at tage stilling til, hvor mange ATK-standere, der eventuelt skal opstilles, eller til spørgsmålet om de økonomiske rammer herfor.