



MINISTEREN

Dato 23. november 2009

Dok.id 930063

J. nr. 004-U18-1356

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 9. november 2009 stillet mig følgende spørgsmål 163 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra René Skau Björnsson (S).

Spørgsmål nr. 163:

"Ministeren bedes oplyse, på hvilken måde Statens Byggeforskningsinstitut er inddraget i forhold til at sikre tilgængeligheden for personer med reduceret mobilitet/personer med handicap fra første skridt, når den nye Metro Cityring skal bygges, herunder spørgsmålet om tilgængelighed og sikkerhed i det kørende materiel."

Svar:

Metroselskabet har oplyst, at Statens Byggeforskningsinstitut, som rådgivere om tilgængelighedsforhold, har været inddraget i forbindelse med udformningen af trapper på Cityringen. Kravene vedrørende tilgængelighed i forbindelse med trappekonstruktionerne indgår i det udbudte projekt.

Danske Handicaporganisationer har udpeget deltagere med erfaring indenfor tilgængelighed til transport i forhold til forskellige handicap til et af Metroselskabet I/S nedsat panel. Panelet skal fungere som rådgivere gennem hele projektforløbet, hvor detailprojekteringen bl.a. med hensyn til tilgængeligheds-spørgsmål på både stationer og i det rullende materiel finder sted. Statens Byggeforskningsinstitut vil kunne blive inddraget i denne dialog.

Metroselskabet I/S har udpeget en tilgængelighedskonsulent for Cityringsprojektet. Vedkommende skal sikre indarbejdelse af tilgængelighedstiltag i projektet og varetage eventuel dialog med Statens Byggeforskningsinstitut fremover.

Som eksempel på nogle af tilgængelighedstiltagene kan nævnes en fladere hældning på trapperne, flere pladser til kørestole i toget, gennemgangselevato-rer og etablering af to elevatorer på stationerne på Cityringen samt på omstigningsstationerne mellem den nye og den eksisterende Metro.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed