



MINISTEREN

Dato 20. september 2010

Dok.id 60088

J. nr. 2010-3503

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 30. august 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1623 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1623:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt beslutningen om at totalspærre strækningen Svanemøllen-Hillerød er sket ud fra økonomiske- eller som følge af tekniske overvejelser"

Svar:

Banedanmark oplyser, at beslutningen om at totalspærre strækningen under sporombygningsarbejdet er sket ud fra økonomiske såvel som tekniske og trafikale hensyn.

På grund af projektets omfattende og komplekse karakter, har det ikke været muligt at gennemføre arbejdet ved at lukke ét spor af gangen. Det har heller ikke været en mulighed at gennemføre arbejdet om natten, da sporombygningen har krævet, at hele sporet skulle tages op.

Banedanmark er nået frem til det nuværende spærringsmønster i tæt samarbejde med DSB S-tog A/S. Erfaringer fra lignende gennemførte sporombygninger og deraf følgende spærringer medførte, at operatøren, i forbindelse med sporombygningen på Nordbanen, ønskede projektet gennemført med én sammenlagt spærringsperiode på godt 100 dage, frem for en mere opdelt spærringsperiode på ca. 150 dage.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt