



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 20. september 2010
Dok.id 600088
J. nr. 2010-3503

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 30. august 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1622 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1622:

"Ministeren bedes gøre rede for, det tidsmæssige forbrug ved en sporombygning Svanemøllen-Hillerød ved henholdsvis total sporspærring, og ved en partiel sporspærring med opretholdelse af almindelig, men dog forsinket togdrift."

Svar:

Renoveringen af Nordbanen er ifølge Banedanmark gået efter planen, og de mange daglige pendlere til og fra Lyngby og Klampenborg har igen kunnet tage S-toget fra den 9. august, mens strækningen mellem Lyngby og Hillerød som planlagt forventes at åbne den 27. september.

Sporombygningen kommer således til at have foregået i perioden mellem 5. juni og 26. september, hvor dele af strækningen har været totalspærret.

Som det fremgår af besvarelsen af TRU 1623, ville det ikke være muligt at gennemføre arbejdet på Nordbanen ved at lukke et spor ad gangen. En mere opdelt spæringsperiode vurderes af Banedanmark at ville forlænge sporarbejdet med ca. 50 dage, hvilket både ville føre til øgede trafikale konsekvenser for passagererne og øgede udgifter.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt