



MINISTEREN

Dato 20. september 2010

Dok.id 60088

J. nr. 2010-3503

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 30. august 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1621 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1621:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvor meget det skønsmæssigt ville have belastet budgettet ekstra, såfremt sporombygningen Svanemøllen-Hillerød var blevet gennemført uden en total sporspærring, men kun med en partiel spærring, og med opretholdelse af den almindelige, men dog forsinkede togdrift."

Svar:

Banedanmark oplyser, at det ikke ville være muligt at gennemføre sporombygningen mellem Svanemøllen og Hillerød med partielle spærringer alene. Der henvises til besvarelsen af TRU 1623.

Banedanmark oplyser endvidere, at partielle spærringer generelt medfører højere omkostninger, både på grund af betydeligt vanskeligere logistiske og arbejdsmæssige forhold for entreprenøren, lavere jernbanesikkerhed og en længere arbejdsperiode.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt