



MINISTEREN

Dato 20. september 2010

Dok.id 60088

J. nr. 2010-3503

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 30. august 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1619 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1619:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt det beredskab Banedanmark benytter i dag til akut indsats i tilfælde af voldsomt uvejrs påvirkning af f.eks. bane-dæmninger, spor mv., fungerer kvalitativt bedre og hurtigere, end det beredskab DSB anvendte i midten af 1990'erne til lignende situationer."

Svar:

Banedanmark oplyser, at:

"Det beredskab DSB anvendte i midten af 1990'erne vurderes at være på samme niveau som det nuværende uvejrsberedskab i Banedanmark. Processen var den samme som i dag, hvor et uvejrsvarsel fra DMI aktiverer uvejrsberedskabet.

Banedanmark arbejder løbende med at forbedre varslingsystemerne, og på baggrund af hændelserne i august overvejer Banedanmark at iværksætte et nyt varslingsystem."

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt