

MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato
Dok.id 60660
J. nr. 2010-54

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 27. august 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1617 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

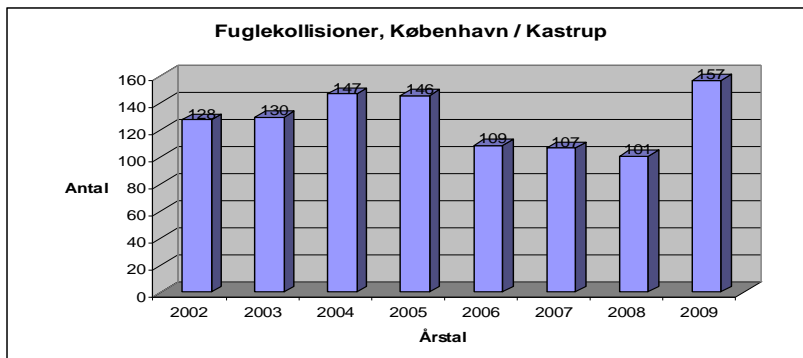
Spørgsmål 1617:

"Ministeren bedes kommentere artiklen "Der skal skydes mange flere fugle ved lufthavnen" fra Politiken den 10. juni 2010."

Svar:

I artiklen fra Politiken omtales en række forhold vedrørende fugle i Københavns Lufthavn, og det anføres blandt andet, at det vrimler med ringduer og grågæs omkring lufthavnen, hvilket bringer flysikkerheden i fare, hvis fuglene og flyene flyver ind i hinanden.

Antallet af bird strikes i Københavns Lufthavn, Kastrup de seneste 8 år fremgår af nedenstående oversigt.



Som det fremgår har antallet af bird strikes svinget mellem ca. 100 og 160 årligt. I 2008 var antallet 101 og i 2009 157. Antallet ser ud til atter at falde i 2010. Indtil den 9. september har der således i år kun været 44 birdstrikes, hvor der i samme periode i 2008 og 2009 var henholdsvis 81 og 123.

Sammenlignet med andre danske lufthavne har bird strike hyppigheden i Københavns Lufthavn ligget relativt lavt i en årrække, hvis man ser på antal bird strikes i forhold til antal operationer i lufthavnen.

Det er korrekt, at der er mange gæs i områderne omkring Københavns Lufthavn, især på Saltholm. Dette har dog ikke afspejlet sig i fuglekollisionsstatistikkerne for lufthavnen, hvor der siden 1996 har været fire kollisioner



med gæs. Københavns Lufthavn har hidtil vurderet, at der er mindre risiko ved at have gæs på Saltholm end ved at forsøge at jage dem væk fra Saltholm med risiko for endnu flere gæs tættere på lufthavnen. Hverken lufthavnen eller Skov- & Naturstyrelsen har kunnet påvise nogen sammenhæng mellem antal gæs på Saltholm og gæs tættere på lufthavnen.

Side 2/2

For så vidt angår duer har der været en stigning i antal bird strikes de senere år. Lufthavnen har vurderet, at dette kan skyldes en fredning af ringduerne og efterfølgende begrænsninger i jagten på duerne. Duerne lever især i villaområderne omkring lufthavnen. Lufthavnen har i 2009 fået tilladelse fra Skov- & Naturstyrelsen til at udvide jagttiden for ringduer, og det ser for 2010 ud til at have medført et fald i antallet af bird strikes med duer.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt