

MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 16. september 2010
Dok.id
J. nr. 2010-3496
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 27. august 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1616 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 1616:

"Hvad kan ministeren oplyse om sikkerheden i Storebæltstunnelen? Ministeren bedes i sin besvarelse redegøre for, om der er sikkerhedsuddannet personale nok ombord på togene, hvis uheldet skulle være ude i tunnelen."

Svar:

Jeg har bedt Sund & Bælt Holding A/S, der via A/S Storebælt ejer den faste forbindelse over Storebælt, om at redegøre for sikkerheden i Storebæltstunnelen. Sund & Bælt Holding A/S oplyser:

"For den faste forbindelse over Storebælt er der under anlæggets tilblivelse gennemført omfattende risikoanalyser med det formål at indbygge størst mulig sikkerhed i anlæggene og samtidig opstille grundlaget for en sikker drift.

Disse risikoanalyser er dels gennemført for de enkelte delanlæg på forbindelsen (herunder tunnelen), dels for den samlede forbindelse.

Analyserne har vist og viser fortsat, at der er en meget høj sikkerhed over for såvel længerevarende afbrydelser af forbindelsen som risikoen for, at personer skulle omkomme under passage af forbindelsen.

Analysernes forudsætninger (krav og anbefalinger) samt eventuelt indtrufne hændelser gennemgås regelmæssigt i et samarbejde mellem Banedanmark og Sund & Bælt Holding A/S for at sikre, at det høje sikkerhedsniveau fastholdes.

Der er endvidere etableret et særligt beredskabs set-up i forbindelse med Storebæltforbindelsen. I beredskabsarbejdet samarbejder politiet, beredskabet, Banedanmark, DSB, de lokale hospitaler og Sund & Bælt Holding A/S. I forbindelse med beredskabsarbejdet afholdes beredskabsøvelser, herunder en øvelse i tunnelen en gang årligt."

Jeg har bedt Trafikstyrelsen om at redegøre for, om der er det nødvendige sikkerhedsuddannede personale i togene. Trafikstyrelsen oplyser:



”De gældende bestemmelser vedrørende bemanning i tog under Storebælt fremgår af Banedanmarks sikkerhedsbestemmelser, hvor det vedrørende bemanning i tog er anført:

”Der skal være gennemgang i hele toget. Er dette undtagelsesvis ikke muligt, skal der være togpersonale i de enkelte togdele.”

De nuværende regler på området har været gældende siden Storebæltsforbindelsens ibrugtagning.

Vedrørende selve bemanningen af togene er det DSB, der har ansvaret for, at der til enhver tid er det nødvendige personale i togene, og at de har de nødvendige kompetencer.

DSB har siden efteråret 2008 flyttet sin evakueringsuddannelse til Brand- og Redningsskolen i Korsør (Slagelse Brandvæsen). DSB afholder både grunduddannelsen og siden efteråret 2009 også efteruddannelsen af sit togpersonale på Brand- og Redningsskolen i Korsør. Togpersonalet gennemfører en efteruddannelse hvert 3. år. Uddannelsen afsluttes med en praktisk prøve i evakuering, hvor togpersonalet skal demonstrere sin evne til at kunne håndtere en kritisk situation i en tunnel, herunder at den pågældende under en realistisk øvelse kan gennemføre en evakuering af figuranter. Det kan oplyses, at det også er her, at det øvrige redningsberedskab på Storebæltsforbindelsen uddannes.”

Trafikstyrelsen har oplyst mig om, at der på denne baggrund vurderes at være det nødvendige personale i togene for at kunne passere Storebæltsforbindelsen sikkert.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt