



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 16. september 2010
Dok.id 62717
J. nr. 2010-3482
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 26. august 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1614 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1614:

"Ministeren bedes redegøre for plusser og minusser ved at Banedanmark benytter sig af henholdsvis totale eller partielle sporlukninger i forbindelse med gennemførelsen af signalprojektet."

Svar:

Jf. besvarelse af TRU 1613 forventer Banedanmark, at meget store dele af sporarbejdet i forbindelse med signalprogrammet kan foregå om natten, hvorfor behovet for totale eller partielle sporspæringer vil være begrænset.

De fordele der almindeligvis er knyttet til de nødvendige totale sporspæringer ved sporfornyelsesarbejder, forventes således at være markant mindre i forbindelse med gennemførelsen af signalprogrammet, idet det er muligt at gennemføre store dele af arbejdet om natten.

Ved at bruge sporspæringer om morgenen og aftenen kan de enkelte arbejdsjak arbejde en fuld "arbejdsdag" natten over og dermed opnå en effektiv arbejdstilrettelæggelse. Omkostningerne til erstatningsbusser forventes endvidere at blive forholdsvis lave, fordi passagertallet på de tidligste og seneste afgange er begrænset.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt