



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 16. september 2010
Dok.id 62717
J. nr. 2010-3482

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 26. august 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1613 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1613:

"Ministeren bedes redegøre for, hvorvidt Banedanmark i forbindelse med gennemførelsen af signalprojektet, vil betjene sig af totale eller partielle sporlukninger."

Svar:

Banedanmark oplyser, at udrulningen af de nye signalsystemer ikke vil kræve langvarige, totale sporspæringer, som det kendes fra de store sporarbejder. Det vil dog i større eller mindre grad være nødvendigt at anvende sporspæringer i forbindelse installation af signalanlæg, testkørsel og ibrugtagning.

Da størstedelen af arbejdet i sporet forventes afviklet om natten, er det foreløbigt lagt til grund, at eventuelle sporspæringer og indsættelse af erstatningsbusser i forbindelse med installationen af de nye signalsystemer, overvejende anvendes på de tidligste afgang om morgenen og de seneste afgang om aftenen. Teststrækningerne vil forventeligt kræve et større omfang sporspæringer end de øvrige strækninger.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt