



MINISTEREN

Dato 16. september 2010

Dok.id 62717

J. nr. 2010-3482

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 26. august 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1611 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1611:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvor store udgifter DSB, Lokalbaneln, Movia m.fl. har haft i forbindelse med sporlukningen af strækningen Svanemøllen-Hillerød."

Svar:

DSB oplyser, at:

"Da sporlukningen endnu pågår mellem Lyngby og Hillerød, kan det endnu ikke opgøres, hvor store udgifter DSB har haft i forbindelse med sporlukningen af strækningen mellem Svanemøllen og Hillerød. DSB kan oplyse at der for hele sporarbejdet med Nordbanen er budgetteret med udgifter for ca. 60 mio. kr. til erstatningskørsel, og ca. 15 mio. kr. til en forbedret kundeoplevelse af sporarbejdet.

Der forventes tabte passagerindtægter i perioden for ca. 50 mio. kr. Endeligt forventes tabte indtægter som følge af passagertab, idet der kommer en overgangsperiode fra sporarbejdet afsluttes til alle kunder er vendt tilbage."

Lokalbanen oplyser, at:

"Lokalbanen har i forbindelse med reovering af broerne ved Jagtvej i Hillerød haft direkte meromkostninger til indsætning af togbusser/-taxa Gørløse-Hillerød på Frederiksværkbanen i 3 uger. De samlede omkostninger til denne bus- og taxakørsel udgør kr. 459.758.

Ligeledes har Lokalbanen haft omkostninger til bus- og taxakørsel grundet kabelbrud i forbindelse med sporarbejdet på Nordbanen. De samlede omkostninger til denne bus- og taxakørsel udgør kr. 32.125.

I forbindelse med sporarbejdet på Nordbanen, estimerer Lokalbanen alt andet lige det samlede tab af passagerer i 2010 til ca. 400.000 påstigere. Passagerindtægtstab til Trafikselskabet Movia udgør derfor ca. 5,6 mio. kr. Hertil kom-



mer forventede omkostninger til markedsføring for at vinde de tabte passagerer. Disse omkostninger er endnu ikke bestemt, men forventes at omfatte mere end kr. 300.000.”

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt