



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 5. oktober 2010  
Dok.id 60147  
J. nr. 2010-54  
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 26. august 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1607 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1607:

”I fald ministeren kan svare bekræftende på ovenstående spørgsmål, da bedes ministeren gøre rede for årsagen til, at SAS’ gentagne brud på sikkerhedsreglerne ikke er blevet sanktioneret af myndighederne.”

Svar:

SLV har oplyst, at der ikke i relation til nogen af de 19 luftdygtighedsdirektiver har foreligget nogen uoverensstemmelse mellem SAS og de skandinaviske luftfartsmyndigheder om, at der var tale om overskridelser af de fastsatte tidsfrister m.v.

Det har derfor været anset for mere væsentligt for flyvesikkerheden at få foretaget undersøgelser af de underliggende årsager til overskridelserne end at gennemføre en straffesag om et forhold, hvorom der ikke har været uenighed.

Dette udelukker ikke at der ved fremtidige overskridelser af luftdygtighedsdirektiver ud fra en konkret vurdering vil blive truffet beslutning om strafferetlig forfølgning.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt