



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 5. oktober 2010  
Dok.id 60147  
J. nr. 2010-54  
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 26. august 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1606 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1606:

”Ministeren bedes be- eller afkræfte, hvorvidt det er korrekt, som beskrevet i Ingeniøren den 25. august 2010, at SAS ikke en eneste gang er blevet anmeldt til politiet eller er blevet stillet overfor sanktioner, på grund af at SAS har brudt sikkerhedsreglerne omkring 20.000 gange.”

Svar:

Det fremgår af Rigsrevisionens notat af august 2010 til statsrevisorerne om beretning om tilsynet med luftfarten, at SAS i perioden i perioden 2006-2009 har overskredet tidsfrister i 20 luftdygtighedsdirektiver, heraf i et luftdygtighedsdirektiv i relation til flytypen Dash 8, der ikke længere anvendes af SAS konsortiet.

Overskridelsen af de 19 luftdygtighedsdirektiver medførte, at der blev gennemført i alt 11.114 ureglementerede flyvninger. Der er redegjort for indholdet af de 19 luftdygtighedsdirektiver i et bilag til notatet fra Rigsrevisionen.

Ingen af de 19 overskridelser har givet anledning til strafferetlig forfølgning i Danmark, Norge eller Sverige. I alle tilfælde blev der foretaget undersøgelser af de underliggende årsager til overskridelserne, og der er på baggrund heraf iværksat en række administrative reaktioner.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt