



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 12. oktober 2010
Dok.id 73587
J. nr. 2010-3470
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 25. august 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1605 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Baastrup (SF).

Spørgsmål nr. 1605:

"Ministeren bedes kommentere artiklen "Dårlig styring gør farligt gods til sikkerhedsrisiko" fra tirsdag den 23. august 2010."

Svar:

Der refereres i spørgsmålet til en artikel, hvoraf det fremgår at 'myndighederne ikke taler sammen, når der skal administreres en lovjungle af regler om farligt gods'.

Der stilles i artiklen spørgsmål ved nogle faktiske forhold i forbindelse med transport af farligt gods, hvor der påstås at være manglende koordinering.

Det anføres i artiklen, at der er i alt 13 instanser involveret vedrørende farligt gods. Jeg er ikke bekendt med hvilke instanser, der hentydes til, men kan konstatere, at i forhold til landtransport varetages regelområdet for jernbane af Trafikstyrelsen og for vej af Beredskabsstyrelsen på vegne af Justitsministeriet. Arbejdstilsynet fastsætter regler for tryktanke til transport af farligt gods og endvidere har Miljøstyrelsen fastsat regler i forbindelse med ophold og eventuel omlastning af transportere af farligt gods.

Helt overordnet fastlægges regelgrundlaget for transport af farligt gods gennem internationalt samarbejde. I den forbindelse sikrer Trafikstyrelsen et tæt samarbejde med såvel Beredskabsstyrelsen som Arbejdstilsynet, således at det sikres, at de regler der gælder for jernbanetransport i Danmark er i overensstemmelse med reglerne for både jernbane og vej internationalt.

Det er ikke mit indtryk, at der i samarbejdet mellem myndighederne har været problemer, som ikke har kunnet løses gennem helt almindeligt samarbejde.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt