

MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 22. september 2010  
Dok.id  
J. nr. 2010-3455  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K  
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 24. august 2010 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1600:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt opstilling af to reservetogsæt á hver et togsæt i henholdsvis Kastrup og Nivå er tilstrækkelig til at kunne dække behovet for reservekapacitet i og med, at forsinkelser opstår i hele driftsperioden - også i myldretiden - og at der med indsættelsen af ét togsæt kan opstå betydelige trængselsproblemer med deraf følgende forsinkelser."

Svar:

Med indførelsen af den nye køreplan den 25. august er der skiftet koncept i forhold til robusthedsplanen for brugen af reservetogsættet.

Der er nu etableret en "overliggende stamme" i togsystemet, dvs. et tog der har længere stationsophold, og som kører som en del af det normale Nivåsystem og det normale Øresundssystem (og de er overliggende i både Kastrup, Nivå og Helsingør). Dette er indført for at sikre, at når et tog i det pågældende system forsinkes fx mellem Østerport og Helsingør, er det ikke det samme tog der skal køre den umiddelbart følgende afgang fra Helsingør og dermed også forsinkes denne afgang. Herved kan der absorberes forsinkelser på 20-25 min og samtidig sikre rettidig afgang fra Helsingør.

I forhold til Kastrup kan det overliggende togsæt i Nivåsystemet indsættes i stedet for et forsinket togsæt fra Sverige. Når det overliggende togsæt indsættes i Kastrup, vil det således være tomt for passagerer, hvorfor det nemmere kan absorbere passagermængden. Det forsinkede tog fra Sverige vil i stedet for at fortsætte som "Øresundstog" blive omdannet til et Nivå-tog og køre efter dens køreplan. Således opretholdes samme mængde siddepladser på de to afgange, bare i omvendt rækkefølge.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt