



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 13. november 2009  
Dok.id 928948  
J. nr. 004-u18-1355

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 6. november 2009 stillet mig følgende spørgsmål TRU 160 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 160:

"Ministeren bedes gøre rede for årsagen til, at planerne om en letbane på Ring 3 fra Ishøj/Hundige til Lyngby/DTU ikke er kommet ud af stedet, til trods for at planerne har været til debat siden begyndelsen af 90'erne, til trods for at der er blevet udarbejdet flere rapporter om letbaneprojektet, og til trods for at projektet nyder bred opbakning i de kommuner, der ligger langs den foreslåede letbane."

Svar:

Letbaneprojektet er forankret hos de lokale myndigheder, eftersom det hører under lokal kollektiv trafik.

Det fremgår af aftale om En grøn transportpolitik af 29. januar 2009, at: "Parterne er enige om at gennemføre en strategisk analyse af den langsigtede indretning af bane- og vejkapaciteten i hovedstadsområdet", herunder "den fremtidige kollektive trafikbetjening i Ring 3-korridoren".

Der aflægges delrapportering om den strategiske analyse af hovedstadsområdet i 2011 og endelig rapport i 2013.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed