

MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 17. september 2010
Dok.id
J. nr. 2010 - 3453
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 24. august 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1595 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1595:

"Ministeren bedes gøre rede for det skisma, der er mellem svar på spørgsmål nr. 1460 af 16/7-10, hvori det bl.a. hedder, at "der gennemføres to større strategiske analyser af fremtidens infrastrukturbehov, en for Østjylland og en for hovedstadsområdet, og der udarbejdes tillige en landsdækkende trafikmodel", og så det faktum, at der inden de nævnte analyser overhovedet er færdige, tages fat på planlægning og anlæg af en række større motorvejsarbejder i de pågældende områder."

Svar:

Som det angives i svar på spørgsmål nr. 1460, er der med aftalen om en grøn transportpolitik indført en rullende planlægning på transportområdet, hvor parterne løbende tager stilling til de trafikale udfordringer her og nu, og de udfordringer som fremtidens trafik vil stille os overfor.

Med aftalerne i 2009 er parterne enige om en række konkrete investeringer i infrastrukturen som led i udmøntningen af infrastrukturfondens midler frem mod 2020. Endvidere udarbejdes en række forundersøgelser og VVM-undersøgelser med henblik på, at de kan drøftes inden for rammerne af den rullende planlægning.

I forhold til de to strategiske analyser af udbygningsmulighederne i Østjylland og hovedstadsområdet er formålet frem mod 2013, at kortlægge de langsigtede trafikale udfordringer og løsningsmodeller for bane- og vejinfrastrukturen. Herunder indgår en række strategiske projekter som centrale elementer i analyserne. Udviklingen af den landsdækkende trafikmodel, vil endvidere være et centralt redskab i forhold til analyserne.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt