



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 13. september 2010

Dok.id

J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 24. august 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1594 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1594:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvad effekten har været af at omplante og tilpasse Helsingborgmodellens incitamentskontrakter til danske forhold, jf. svar på spørgsmål nr. 1459 af 16/7-10."

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, der har oplyst:

"I Movia har incitamentsaftalerne med Arriva om 150S og 173E betydet en vækst i passagertallene. Movia ønsker at udbrede denne kontraktform til flere ruter. I NT har erfaringerne med incitamentsaftaler betydet, at man påtænker at øge de økonomiske incitament i de fremtidige incitamentskontrakter. Erfaringerne tyder på, at disse kontraktformer kan være med til at øge antallet af passagerer i busserne."

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt