



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 13. september 2010

Dok.id

J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 24. august 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1593 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1593:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvilke andre elementer i Helsingborgmodellen end incitamentskontrakterne, der er blevet omplandet og tilpasset danske forhold, jf. svar på spørgsmål nr. 1459 af 16/7-10"

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, der har oplyst:

"Helsingborgmodellen har mange elementer. Hovedelementerne er en dialog mellem kommune og trafikselskab om flere passagerer, en trepartsmodel (kommune, trafikselskab og operatør) om incitamentskontrakter samt fokus på busfremkommelighed.

Alle tre elementer indgår med forskellig vægt i de kontrakter, som trafikselskaberne indgår med operatørerne."

Jeg henviser desuden til svar på TRU 1594.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt